

**Конкурсное задание на III открытый  
региональный чемпионат  
«Молодые профессионалы»  
(WorldSkills Russia)**

**Владимирская область 2018 г.**

**«Ремонт и обслуживание легковых автомобилей»**

**Утверждаю:**

**Менеджер компетенции**



**Жигульский А.А.**

## **Конкурсное задание включает в себя следующие разделы:**

1. Введение
2. Формы участия в конкурсе
3. Задание для конкурса
4. Модули задания и необходимое время
5. Критерии оценки
6. Необходимые приложения

Количество часов на выполнение задания: 12ч.

### **1. ВВЕДЕНИЕ**

1.1. Название и описание профессиональной компетенции.

1.1.1 Название профессиональной компетенции: **«Ремонт и обслуживание легковых автомобилей».**

1.1.2. Описание профессиональной компетенции.

Компетенция включает знания по следующим основным автомобильным узлам и агрегатам:

- Система управления двигателем (компрессионное зажигание / искровое зажигание)
- Электрические и электронные системы
- Ремонт двигателя
- Ремонт КПП

1.2. Область применения

1.2.1. Каждый Эксперт и Участник обязан ознакомиться с данным Конкурсным заданием.

1.3. Сопроводительная документация

1.3.1. Поскольку данное Конкурсное задание содержит лишь информацию, относящуюся к соответствующей профессиональной компетенции, его необходимо использовать совместно со следующими документами:

- «WorldSkillsRussia», Техническое описание. **«Ремонт и обслуживание легковых автомобилей».**
- «WorldSkillsRussia», Правила проведения чемпионата
- Принимающая сторона – Правила техники безопасности и санитарные нормы.

## **2. ФОРМЫ УЧАСТИЯ В КОНКУРСЕ**

Индивидуальный конкурс.

## **3. ЗАДАНИЕ ДЛЯ КОНКУРСА**

Участник должен самостоятельно выполнить модули, выбранные из подраздела 2.3.2 Технического описания компетенции «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей». Каждый номинально трехчасовой модуль может состоять из одной или нескольких частей, содержащихся в этом разделе;

Каждый модуль включает в себя:

- Описание задания;
- Инструкция для участника по прохождению задания;

- Листок отчета участника (при необходимости);
- Инструкции для руководителя конкурсного участка.

#### **4. МОДУЛИ ЗАДАНИЯ И НЕОБХОДИМОЕ ВРЕМЯ**

Модули и время сведены в таблице 1

Таблица 1.

№ п/п	Наименование модуля	Рабочее время	Время на задание
1	Системы управления двигателем	С1,С2,С3	3ч.
2	Электрические системы	С1,С2,С3	3ч.
3	Механика двигателя	С1,С2,С3	3ч.
4	Коробка передач	С1,С2,С3	3ч.

##### **Модуль 1. «А» Системы управления двигателем**

**Автомобили: Лада Гранта 2191 1,6 л. 2015 г.в.**

**VIN код-ХТА219110FJ130692**

Конкурсанту необходимо провести диагностику электронных систем управления двигателем автомобиля, определить неисправности и устранить. Запустить двигатель. Выполнить необходимые настройки. Результаты записать в лист учёта.

##### **Модуль 2. «С» Электрические системы (общая схема).**

**Автомобили: ВАЗ-2110 1,5i 2001г.в.**

**VIN код –ХТА21102010337227**

Конкурсанту необходимо провести диагностику электрооборудования автомобиля, определить неисправности и устранить. Результаты записать в лист учёта.

### **Модуль 3.«Е» Механика двигателя.**

#### **Двигатель: ВАЗ 11183-1000260**

Конкурсанту необходимо провести разборку двигателя, провести диагностику, определить неисправности, устранить неисправности, провести необходимые замеры, регулировки, провести сборку в правильной последовательности. Выбрать правильные моменты затяжек. Результаты записать в лист учёта.

### **Модуль 4.«D» Коробка передач.**

#### **КПП: ВАЗ 1118-1700011-21**

Конкурсанту необходимо провести разборку КПП, провести диагностику, определить неисправности, провести необходимые замеры, устранить неисправности, провести сборку КПП в правильной последовательности. Выбрать правильные моменты затяжек. Результаты записать в лист учёта.

### **5. КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ**

В данном разделе определены критерии оценки и количество начисляемых баллов (субъективные и объективные) таблица 2. Общее количество баллов задания/модуля по всем критериям оценки составляет 80.

Таблица 2.

Раздел	Критерий	Оценки		
		Субъективная (если это применимо)	Объективная	Общая
А	Системы управления двигателем		20	20
С	Электрические системы		20	20
Д	Коробка передач		20	20
Е	Механика двигателя		20	20
Итого =			80	80

**Субъективные оценки - Не применимо.**

### **6. НЕОБХОДИМЫЕ ПРИЛОЖЕНИЯ**

Задания в модулях «А» и «С» не повторяются.

Для выполнения всех модулей, конкурсант имеет право использовать всё имеющееся на рабочем месте оборудование и инструмент.

Если конкурсант не выполнил задание в одном из модулей, к нему вернуться он не может.

Задание считается выполненным, если все четыре модуля сделаны в основное время, в полном объёме и автомобиль, агрегат, узел находятся в рабочем состоянии.

На всех рабочих местах будут установлены ПК, в которых будут заложены технологические карты (электрические схемы автомобиля, разборка – сборка КПП, двигателя и т. д).

После выполнения задания конкурсант должен получить подтверждение эксперта на выполнение следующего задания.

Время начала и окончания выполнения задания (включая паузы и т.п.) проставляет эксперт.

Участник должен убедиться в том, что время начала указано корректно.

Методика оценки результатов определяется экспертным сообществом в день начала проведения чемпионата.

**Конкурсанты, не имеющие спец. одежду, спец. обувь, очки, перчатки, не прошедшие инструктаж по технике безопасности, охране здоровья к выполнению задания допускаться НЕ БУДУТ.**

**Эксперты не прошедшие инструктаж по технике безопасности, охране здоровья, не имеющие спец. обувь, спец. одежду, очки, перчатки к работе на площадке НЕ ДОПУСКАЮТСЯ.**